



Unione Sindacale di Base *Lavoro Privato Campania*

COMUNICATO STAMPA DERAGLIAMENTO EAV

- 25 Agosto 2015: Treno Cumana si incendia durante corsa;
- 28 dicembre 2015 due treni si scontrano a Dazio;
- 17 febbraio 2016: deraglia treno nella stazione di Torregaveta;
- 13 ottobre 2016: deraglia treno a Cantieri;
- 21 novembre 2016: deraglia treno a Grotta del sole.

Tutte sfortunate coincidenze? Tutti casi fortuiti?

Probabilmente la risposta è NO, cinque episodi così gravi, verificatosi in meno di 15 mesi, non possono essere imputati al caso o al destino avverso che si è abbattuto sulle linee flegree.

Questi mancati disastri sono imputabili alla fatiscenza dei materiali, all'assenza di sistemi di sicurezza adeguati al passo coi tempi, alla mancanza di investimenti massicci in grado di assicurare la manutenzione ordinaria delle nostre tratte.

È arrivato il momento di mettere il Governo, la Regione e questa Amministrazione di fronte alle proprie responsabilità affinché sia garantita l'incolumità del personale e dell'utenza trasportata.

Basta inaugurazioni di finti treni spacciati per nuovi, basta cerimonie in pompa magna, basta con le commedie di dirigenti che staccano biglietti ai varchi.

L'USB pretende che la dirigenza EAV e la Regione Campania, nella persona del Presidente DE LUCA, prevedano in tempi brevissimi lo stanziamento di risorse economiche da impiegare, solo ed esclusivamente, per la gestione ordinaria dell'esercizio affinché sia garantita la sicurezza ferroviaria.

Continueremo a denunciare, sempre e costantemente, qualsivoglia carenza o anomalia puntando il dito verso i colpevoli di questa scellerata gestione.

**NON È TOLLERABILE CHE NESSUNO ORGANO PREPOSTO INTERVENGA E
CHE TALI INCIDENTI SONO DIVENTATI LA REGOLA, IN PIENA
AUTONOMIA LIMITEREMO LA VELOCITA' DEI TRENI A 50 KM/H PER
GARANTIRE LA SICUREZZA DI UTENTI E LAVORATORI**

Napoli 22 novembre 2016

USB Lavoro Privato