



Federazione Regionale USB Campania

## LOTTO MARZO: ANM SALVA E PUBBLICA

### LOTTO MARZO X ANM Sciopero del trasporto pubblico locale

**PRETENDIAMO UN VERO RILANCIO DEL SETTORE CHE PASSI RIGOROSAMENTE  
ATTRAVERSO IL MANTENIMENTO PUBBLICO DELL'AZIENDA!**

Regione Campania e Comune di Napoli continuano a respingersi accuse ed a rinviare tavoli istituzionali necessari per affrontare la delicata questione dei trasporti a Napoli.  
Come è ormai ben noto a tutti, il 31 dicembre 2019 scade il contratto di servizio che affida la produzione dei chilometri minimi all'Azienda Napoletana Mobilità.  
La Regione Campania non intende incrementare i 58 milioni di euro annuali previsti per l'ANM ed il Comune di Napoli ritiene tale somma insufficiente.  
In tutto questo scenario ridicolo e paradossale, non è bastato il concordato preventivo in continuità, in cui l'ANM è entrata nel dicembre 2017, per salvare il futuro dell'Azienda.  
Cosicché i cittadini devono continuare ad "accontentarsi" di un Servizio pessimo, mentre ai lavoratori vengono continuamente aumentati i carichi di lavoro.  
Non solo: mentre ai napoletani veniva promessa una città "capitale del trasporto pubblico per il 2019", i lavoratori continuano a vantare crediti con l'Azienda che non vedranno prima del 2021!  
Se a tutto questo si aggiunge che Funzionari e Dirigenti Aziendali, artefici della pessima gestione che ha contribuito a portare al fallimento l'Azienda, sono ancora al loro posto e continuano a percepire superminimi e stipendi d'oro (che dovevano essere tagliati per Delibera Comunale), è facile intuire quanto enorme sia la rabbia delle maestranze!  
USB, CONFALL ed ORSA contestano fortemente la continua mancanza di risposte che da anni le Istituzioni mostrano nei confronti di un'utenza stanca e di una categoria molto preoccupata!

**BASTA CON QUESTO VERGOGNOSO RIMPALLO DI RESPONSABILITÀ!**

Chi ha gestito male la partecipata deve andare a casa!

Le colpe dell'Amministrazione Aziendale non possono essere pagate SEMPRE E SOLO da cittadini e lavoratori!



Le Organizzazioni sindacali USB, FAISA CONFALL, e ORSA hanno proclamato uno sciopero del trasporto pubblico locale di 4 ore.

Per la stessa giornata la sigla USB ha proclamato lo SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE.

Napoli, 05/03/2019

ANCORA UNO SCIOPERO.

La questione legata al trasporto pubblico locale a Napoli e provincia sta rapidamente precipitando.

L'ANM, di proprietà del Comune di Napoli, cesserà il suo contratto di servizio il 31 dicembre di quest'anno.

La Regione Campania non intende incrementare la somma di 58 milioni di euro che fornisce annualmente per il servizio.

de Magistris contro De Luca.

De Luca contro de Magistris.

Due Istituzioni che, invece di dialogare, e magari trovare una soluzione, fanno sì che il danno di un eventuale fallimento dell'Azienda lo paghino cittadini e lavoratori.

Oltre al danno, quindi, anche la beffa!

Sono due anni che gridiamo a tutti che senza un piano industriale decente, senza coraggio politico e chiara volontà di mantenere pubblico il trasporto, il diritto alla mobilità in questa città non sarebbe stato garantito!

Un cocktail esplosivo con l'individuazione di 5 responsabili:

1. I tagli al settore dei Governi Centrali.
2. La volontà esplicità della Regione Campania di privatizzare il trasporto.
3. La fallimentare testardaggine di Luigi de Magistris, che da un lato più volte ha promesso la rinascita del trasporto pubblico locale e dall'altra ha mancato di coraggio politico, sia come Sindaco di Napoli, sia come Sindaco di Città Metropolitana e sia come "controllore" della sua partecipata.
4. Un'Amministrazione Aziendale che ha continuato a sprecare ed alimentare pessime gestioni.
5. La maggior parte delle Organizzazioni Sindacali che si sono concentrate solo sul clientelismo, diffuso ed ancora presente nonostante le criticità attuali, anzichè difendere e pretendere diritti per tutti i lavoratori.

Lavoratori e cittadini sono semplicemente vittime di questo sistema ramificato!

**USB, ORSA e FAISA CONFAL, IL GIORNO 8 MARZO CONTINUERANNO A LOTTARE!**